

## VIRUS V8



Le V8 se présente comme le chaînon manquant entre le cata de sport et les habitables. Un bateau sécurisant, avec un tirant d'eau réduit et ses semelles d'échouage, des aménagements permettant d'envisager le camping côtier avec quatre couchettes, et une carène moderne, des wings et même un trapèze pour l'éclate ! Et puis, le V8 est facilement démontable et transportable, ce qui est un sacré atout... Il n'y a ainsi plus de limites à votre terrain de jeu ! Le V8 propose un bon équilibre entre performances et sérénité, pour s'adresser à ceux qui veulent profiter à 100 % de leur week-end, que ce soit pour le plaisir de la glisse ou la découverte des petites criques sauvages...

### FICHE IDENTITÉ

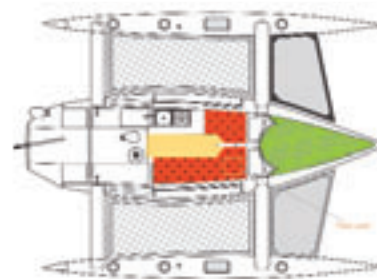
Pays : France - Chantier : Virusboats - Longueur : 8 m - Largeur : 4,70 m - Tirant d'eau : 0,77 m  
Tirant d'air 12,45 m - Déplacement : 715 kg - Surface GV : 24 m<sup>2</sup> - Surface foc : 13 m<sup>2</sup>  
Surface Gennaker : 30 m<sup>2</sup> - Surface spi : 60 m<sup>2</sup> - Moteurs : HB 8 cv  
Aménagements : 4 couchettes - Prix : 45 000 euros

## LES DAY-BOATS

### CORSAIR DASH

Le nouveau Corsair 750 Dash est un trimaran compact, facilement transportable et idéal pour les sorties à la journée ou le camping côtier. Ce trimaran repliable

est très léger, ce qui lui permet d'avoir de bonnes performances et surtout des sensations vraiment sympathiques, avec des pointes à plus de 20 nœuds grâce à son spi asymétrique ou son screacher. Le



Dash est bien évidemment repliable comme tous les Corsair, mais aussi équipé d'un mât aile rotatif et de dérives performantes. Enfin, l'intérieur étonne par l'espace disponible pour accueillir une famille ou quatre amis, que ce soit pour l'apéritif ou pour la nuit...

### FICHE IDENTITÉ

Chantier : Corsair Marine - Longueur : 7,40 m  
Largeur : 2,50 / 5,53 m - Tirant d'eau : 0,30 / 1,60 m - Poids : 816 kg  
Surface GV : 24,40 m<sup>2</sup> - Surface foc : 15,40 m<sup>2</sup> - Surface spi : 58,3 m<sup>2</sup>  
Moteurs : 5 CV HB - Prix : 69 240 US\$

## SARDINE RUN

**Nouveauté 2010**



Voici un petit trimaran dont le principe est de proposer un bateau original et passe-partout pour découvrir le littoral, avec un minimum de confort et sans se traîner... Le résultat ? Un petit trimaran original de 5,5 m tourné vers la rando raid. Bateau vif, pratique, raisonnable et non extrême

pour un déplacement léger de 300 kg seulement. L'objectif de ce bateau n'est pas de naviguer aussi vite qu'un F18 mais d'avoir de belles sensations en sécurité et en famille en croisière côtière. La petite cabine permet de ranger du matériel au sec et de coucher deux adultes qui peuvent prendre un repas à l'abri en se faisant face, assis dans la coque centrale.



### FICHE IDENTITÉ

Pays : France - Chantier : Sardine Boats - Longueur : 5,70 m - Largeur : 4,45 m  
Tirant d'eau : 0,35 / 0,76 m - Poids : 300 kg - Surface GV : 13,85 m<sup>2</sup>  
Surface solent : 5,9 m<sup>2</sup> - Surface gennaker : 16,10 m<sup>2</sup> - Moteurs : 2 à 4 CV HB  
Prix : Kit à partir de 7000 euros et barre en main à 21 000 euros

## TANCREDE 23

**Nouveauté 2010**



Présenté par le chantier MCF, le nouveau trimaran dessiné par Michel Fortin s'appelle le Tancrede 23 et est le digne descendant de son grand frère Tancrede, vainqueur du Rolex Fasnet Race en 2005. L'objectif de ce petit trimaran à pliage horizontal est d'offrir confort, sécurité, fiabilité et performances. Son programme est la croisière côtière rapide et familiale. Pour cela, Tancrede 23 est bien toilé, mais

reste facile à manœuvrer et permet d'échouer facilement pour profiter des petites criques... Dernier point, ce trimaran est facilement transportable puisque, avec ses flotteurs repliés, il entre dans un gabarit routier.



### FICHE IDENTITÉ

Pays : France - Chantier : MCF - Longueur : 6,99 m  
Largeur : 2,50 / 5 m - Tirant d'eau : 0,62 / 1,65 m  
Poids : 850 kg - Surface voilure au près : 38,50 m<sup>2</sup> - Prix : 37 624,69 euros HT